



## เทศบาลตำบลคลองปราบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

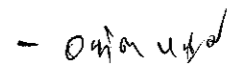
สายควนวัด หมู่ที่ 5 บ้านคีรีราษฎร์ เชื่อมต่อ หมู่ที่ 4 บ้านคลองหินแทนตำบลพรุพี  
อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

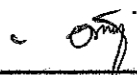
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม ยาว 640 ม หนา 0.15 ม หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,200 ตร.ม

ที่ตั้งโครงการ

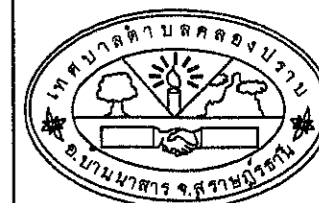
หมู่ที่ 5 ตำบลคลองปราบ อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

- 

- 

- 





กองช่าง  
เทศบาลตำบลคลองปราบ

โครงการ :  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เขียนแบบ :  
นางสาวจันทิมา อู่ย์ศรี  
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ :  
นายวีรวิฑูรย์ เมืองดั่ง  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :  
ส.ค.อ. สมพงษ์ เขียวภาณี  
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ :  
นายทวิศักดิ์ รุญ  
รองนายกเทศมนตรีตำบลคลองปราบ

อนุมัติ :  
นายวรรณไชย เสี่ยงสกุล  
นายกเทศมนตรีตำบลคลองปราบ

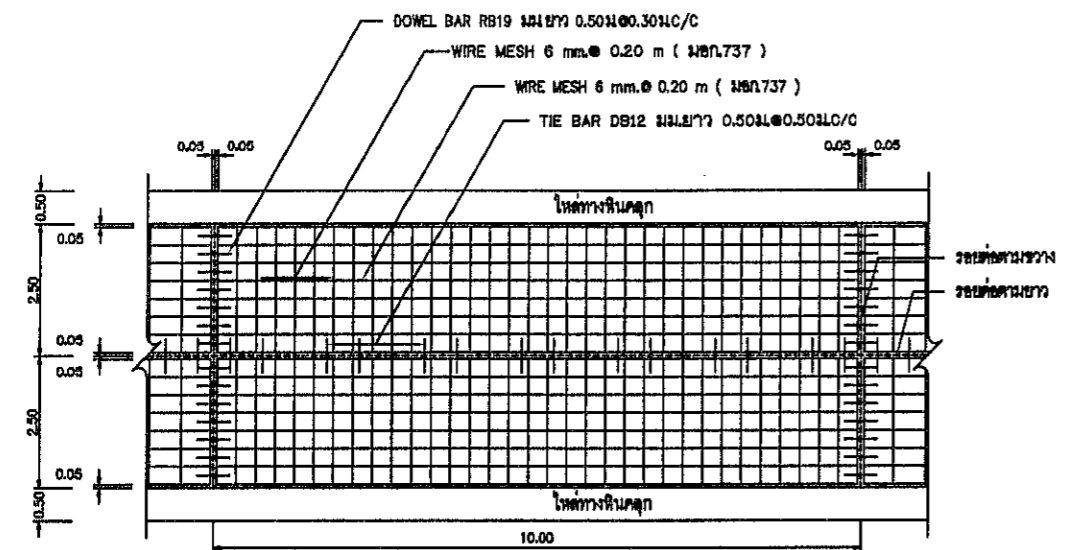
จัดโครงการ :  
หมู่ที่ 5 ตำบลคลองปราบ  
ตำบลนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี

แบบเลขที่ : /2568

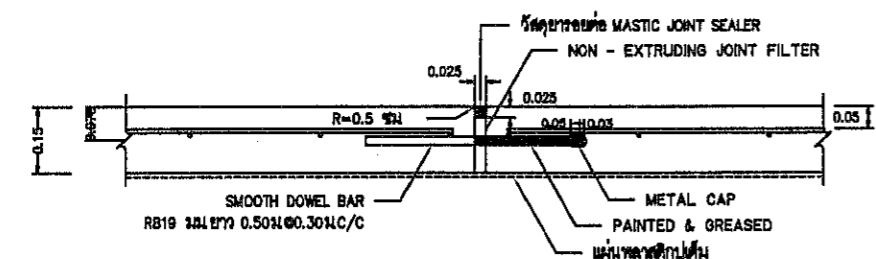
มาตรฐาน :  
จำนวนแผ่น : 3

รายการประกอบแบบ

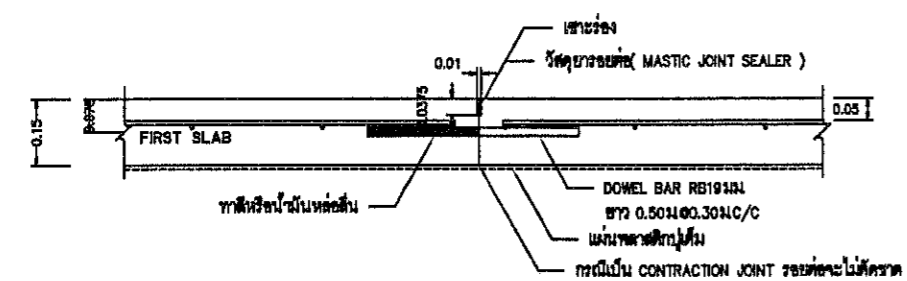
- ฉีกรัง พื้นคองให้เรียบและ นอกรังให้เรียบขึ้น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทพ) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม.นอกรังให้ระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้ตั้งระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
- วัสดุยาอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดพ่นร้อน ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) ตาม มทก.479
- วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบไม่พ่นร้อน ( NON - EXTRUDING JOINT FILLER ) ใช้ระยะเวลาชานอ้อยขุ่นระหว่างรอยต่อตาม มทก.1041
- ส่วนผสมคอนกรีต ( SLUMP ) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- เหล็กเสริมให้เหล็กมาตรฐาน มทก.20 และ มทก.24
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH ( มทก.737 ) ตามตารางที่ 1.แทนตารางที่ 1.โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นแทนขนาดในแบบจากตาราง ขึ้นที่หน้าตัดเหล็กตามตาราง ( STEEL AREA ) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้ขาม ให้ทำโดยฉาบไม่โปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่ผิวจะต้องลึกไม่น้อยกว่า 2 มม.
- แผ่นพลาสติกที่ใช้รองไม่ต้องใช้ความหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มพื้นที่
- เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว ( LONGITUDINAL JOINT ) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในจุดที่ยิ่งจางหรือจางหมด
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน ( รถ 2 เพลา 4 ตัน ยาง 6 นิ้ว ) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้านที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 คัน
- กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จผู้รับจ้างต้องแสดงรายการคำนวณอัตราส่วนผสม ( Concrete Mix Design ) โดยวิศวกร



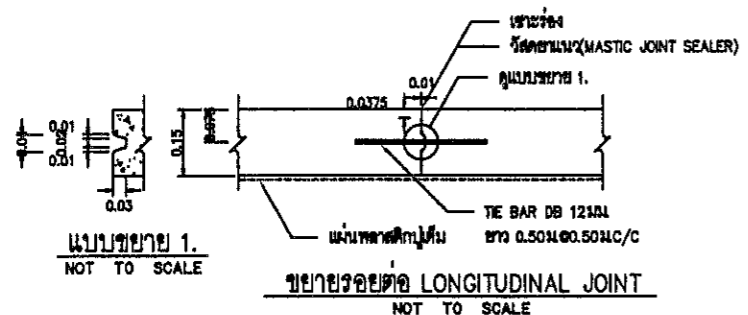
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล  
NOT TO SCALE



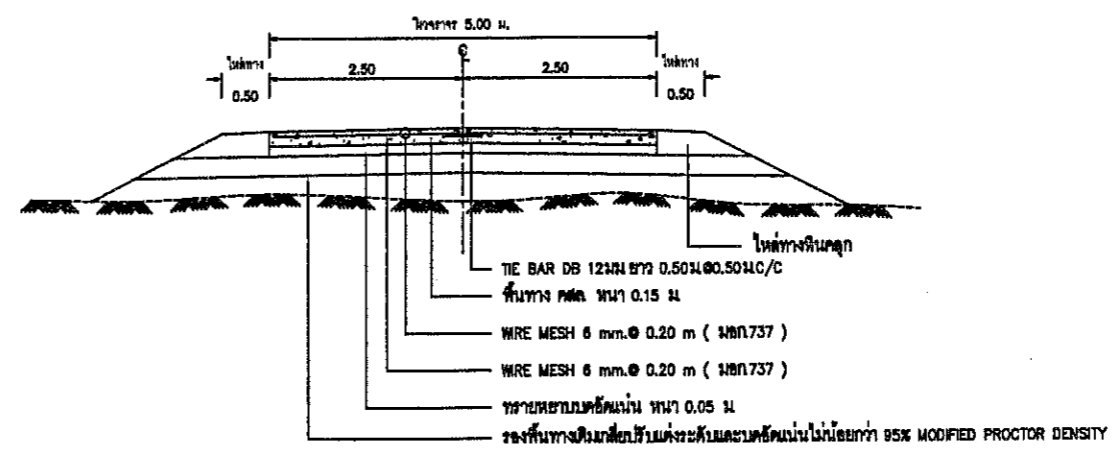
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT  
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT  
NOT TO SCALE



แบบขยาย 1.  
ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT  
NOT TO SCALE



รูปตัดถนน คสล  
NOT TO SCALE

หมายเหตุ  
- ให้ใช้รายละเอียดตามแบบมาตรฐาน ตามแบบเลขที่ ทค-2-202 เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับใบปริมาณงานก่อสร้าง (BOQ)

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page.



กองช่าง  
เทศบาลตำบลคลองปราบ

โครงการ :  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เขียนแบบ :  
นางสาวจันทิมา อู๋พิศมัย  
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ :  
นายวีรวิมล เมืองด้วง  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :  
ส.ค.อ. สมพงษ์ เขียวเกษม  
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ :  
นายทวิศักดิ์ ชูหนู  
รองนายกเทศมนตรีตำบลคลองปราบ

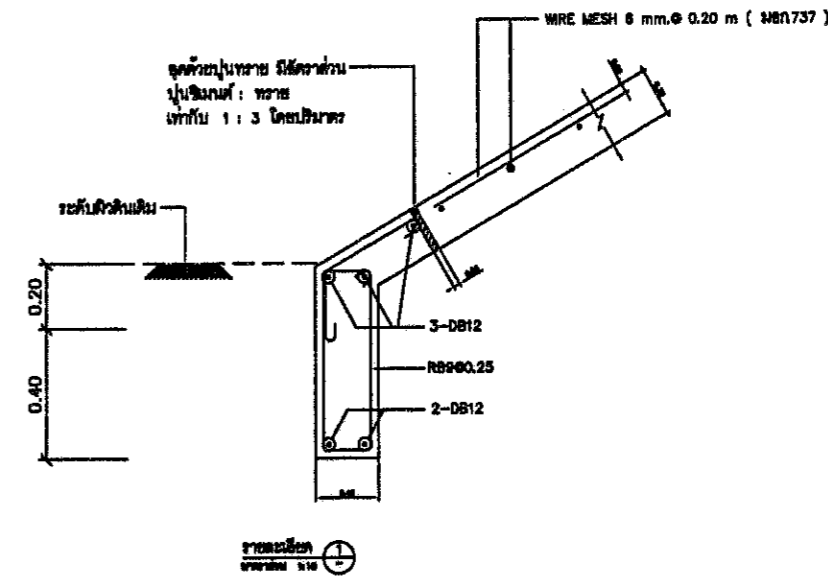
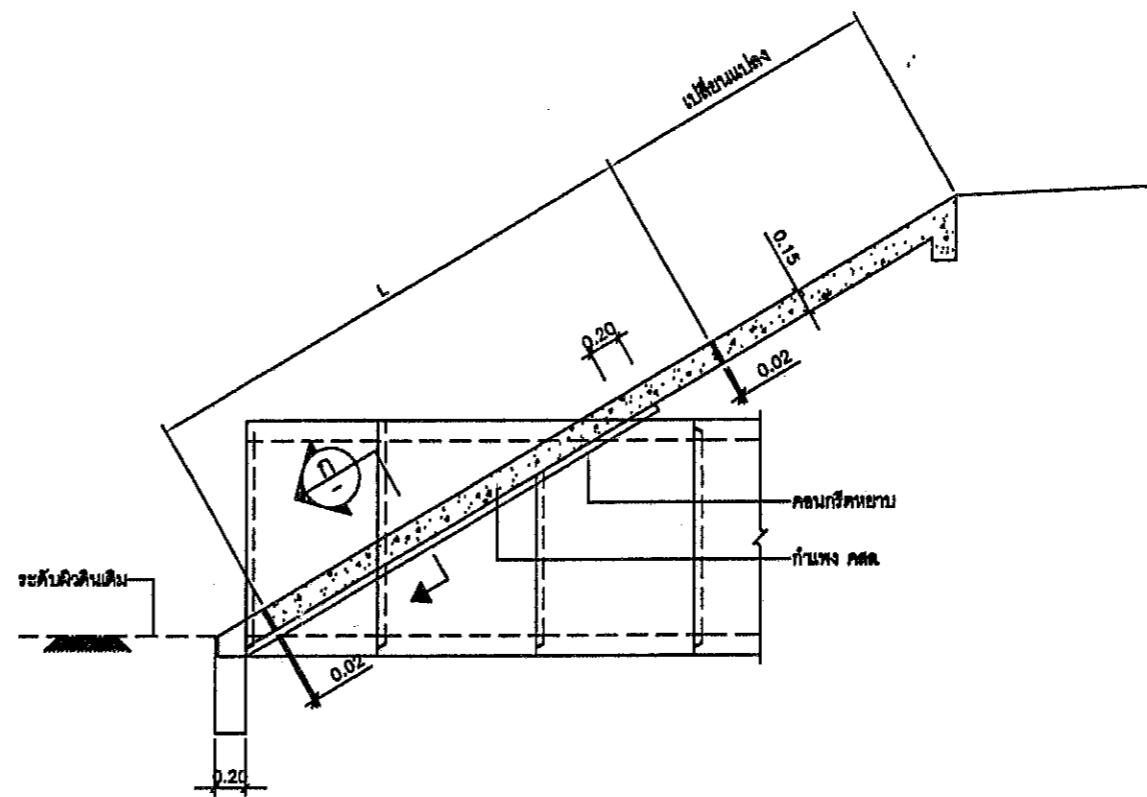
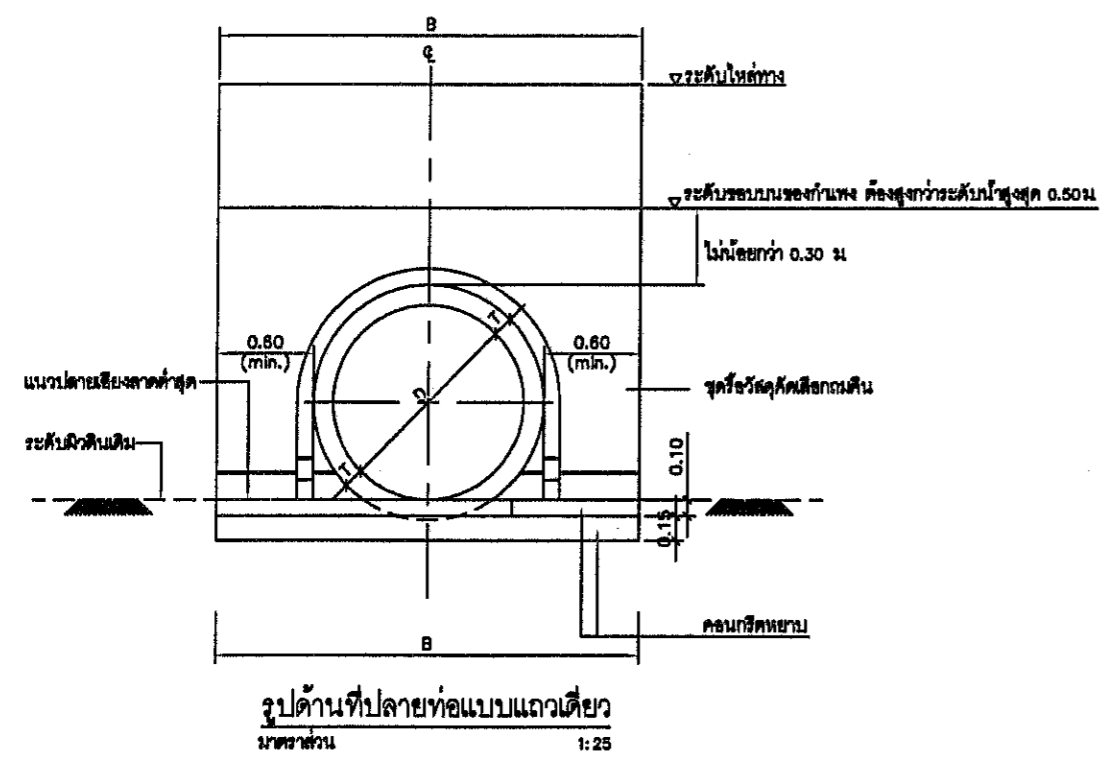
อนุมัติ :  
นายวรรณโรย เลี้ยงสกุล  
นายกเทศมนตรีตำบลคลองปราบ

ที่ตั้งโครงการ :  
หมู่ที่ 5 ตำบลคลองปราบ  
อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี

แบบเลขที่ : /2568

ขนาดแผ่น : แผ่นที่ : 4

จำนวนแผ่น :



ตารางที่ 1 แสดงมิติต่างๆของกำแพง ค.ส.ล. กันน้ำระะที่ปลายท่อระบายน้ำ

ขนาดท่อ		L (ม.)			B (ม.)		
		ที่ความลาดชัน (แนวตั้ง : แนวราบ)			จำนวนแถวรองท่อ		
D (mm)	T (mm)	1 : 1	1 : 1.5	1 : 2	1	2	3
400	60.0	0.70	1.10	1.40	1.80	2.50	3.20
600	75.0	1.00	1.50	1.90	2.00	3.00	4.10
800	95.0	1.40	1.90	2.40	2.20	3.60	5.00
1000	110.0	1.70	2.30	2.90	2.50	4.20	5.90
1200	125.0	2.00	2.70	3.40	2.70	4.70	6.80
1500	150.0	2.40	3.20	4.10	3.00	5.80	8.10

หมายเหตุ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- คอนกรีตใช้ประเภท ค.2
- เหล็กเสริม
  - เหล็กกลมเรียบ (ROUND BARS) สัญลักษณ์ RB ใช้ชั้นคุณภาพ SR-24 ตาม มอก.20
  - เหล็กข้ออ้อย (DEFORMED BARS) สัญลักษณ์ DB ใช้ชั้นคุณภาพ SD-40 ตาม มอก.24
  - เหล็กตะแกรงวางเมท ตาม มอก 737
- ความลาดชันแนวตั้ง : แนวราบ ตามตารางที่ 1 ประเมินตามสภาพหน้างานจริง

-

-

-

## รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดี
2. ผู้รับจ้างจะต้อง พร้อมส่งเอกสารผู้ควบคุมงาน ของผู้ว่าจ้าง แบบสำเนาวุฒิการศึกษา ด้านช่างโยธา หรือช่างสำรวจ หรือช่างเทคนิคสถาปัตยกรรม สาขาใดสาขาหนึ่ง ก่อนดำเนินการ
3. วัสดุประเภท ดินถม , ดินลูกรัง , หินคลุก , แอสฟัลท์ , เหล็กเสริมคอนกรีต จะต้องผ่านการทดสอบคุณสมบัติของวัสดุเหล่านั้น จากหน่วยงานราชการก่อนนำมาใช้งาน
4. กำลั้งอัดของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง งานบ่อพัก จะต้องมีการอัดของแท่งลูกบาศก์ คอนกรีต ขนาด 0.15x0.15x0.15 ม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า กก/ซม.<sup>2</sup> (ถ้ามี)
5. มาตรฐานของวัสดุต่าง ๆ ยึดถือตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
6. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
7. ที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ทางเชื่อม ให้ปรับระดับถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน พร้อมปูผิวแอสฟัลท์หรือผิวคอนกรีตเสริมเหล็ก (แล้วแต่กรณี) เชื่อมตามความเหมาะสม หรือใช้ค่าระดับอื่นตามแบบกำหนด
8. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา ฯลฯ ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ โดยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
9. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
10. ตำแหน่งการก่อสร้าง เครื่องหมายจราจร ท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ได้โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน (ถ้ามี)
11. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทาง หลังจากงานถางป่าขุดตอ ได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องทำการบดอัดดินเดิมให้แน่นก่อน หากชั้นดินเดิมเป็นดินอ่อน ผู้รับจ้างจะต้องขุดหรือดินอ่อนออกให้หมด แล้วลงวัสดุใหม่พร้อมบดอัดแน่น
12. ในการบดอัดแน่นชั้นวัสดุคัดเลือก ผู้รับจ้างจะต้องบดอัดเป็นชั้น ๆ ละไม่เกิน 0.20 ม. พร้อมกับแจ้งช่างผู้ควบคุมงานเพื่อดำเนินการตรวจสอบ ความแน่นทุกครั้ง โดยวิธีการตรวจสอบความแน่นให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
13. การปฏิบัติงานใด ๆ ในวันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงานให้ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
14. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ ให้เพียงพอ หากเกิดอุบัติเหตุใด ๆ อันอาจมีผลมาจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ
15. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง
16. หลังจากดำเนินการก่อสร้างเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นที่ต่าง ๆ อันเกิดจากการดำเนินการของผู้รับจ้าง ให้มีความเรียบร้อย

### ข้อกำหนดเพิ่มเติม

1. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน
2. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศ ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามในสัญญา



กองช่าง  
เทศบาลตำบลคลองปราม

โครงการ :  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เขียนแบบ :

นางสาวจันทิมา จุฬย์ศรี  
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ :

นายวีรวิทย์ เมืองดวง  
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

สมพงษ์ เชาว์ภาณี  
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ :

นายวีรวิทย์ ชูหนู  
รองนายกเทศมนตรีตำบลคลองปราม

อนุมัติ :

นายวรรณไชย เสียงสกุล  
นายกเทศมนตรีตำบลคลองปราม

ที่ตั้งโครงการ :

หมู่ที่ 5 ตำบลคลองปราม  
อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี

แบบครุฑ :

/2568

ขนาดหน้ากระดาษ :

แผ่นที่ : 5

จำนวนแผ่น :

-   
-   
-



กองช่าง  
เทศบาลตำบลคลองปราบ

โครงการ :  
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เขียนแบบ :  
  
นางสาวจันทิมา อู่พยัคฆ์  
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ :  
  
นายวิชรินทร์ เมืองคัง  
ผู้อำนวยการกองช่าง

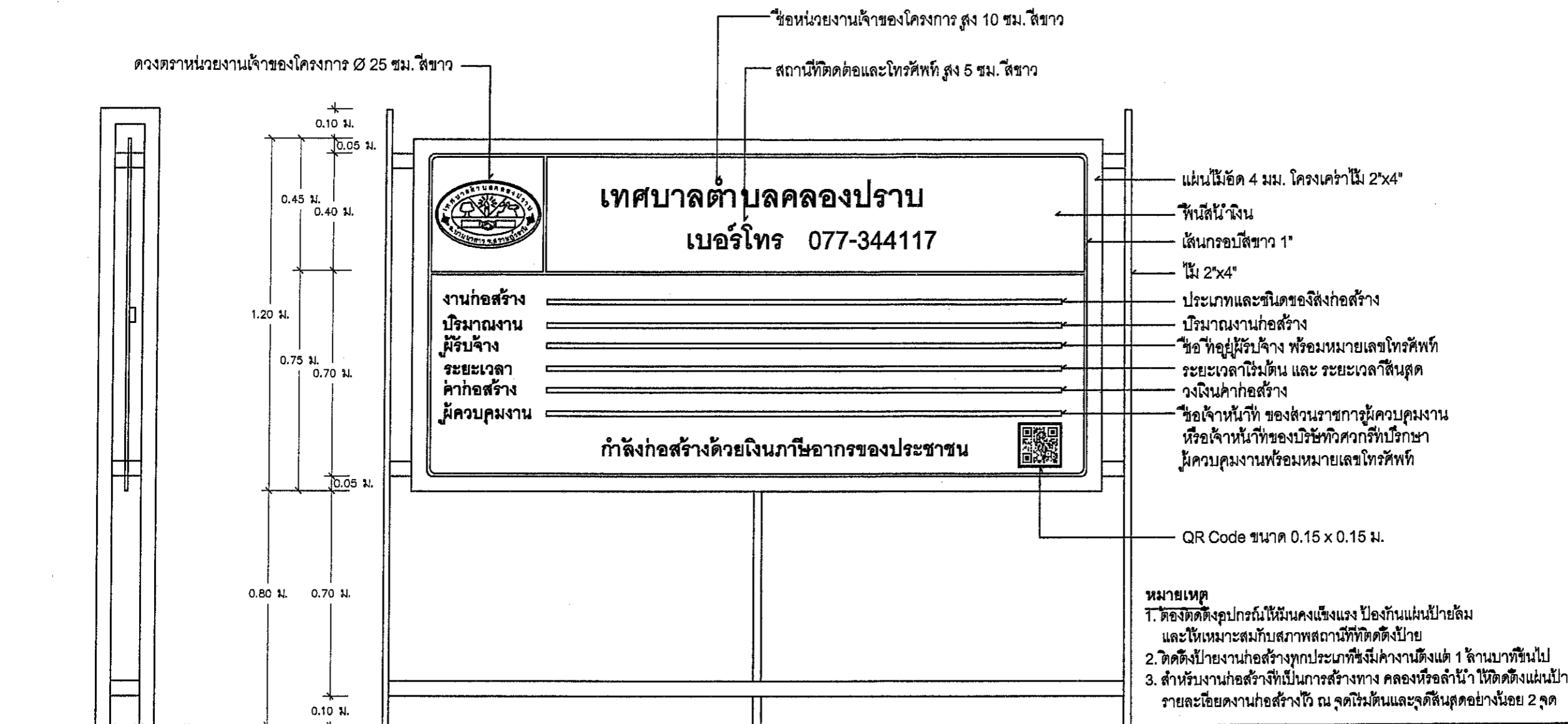
เห็นชอบ :  
  
ส.ต.อ. สมพงษ์ เซวณิกาย  
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ :  
  
นายทวิศักดิ์ รุหนุ  
รองนายกเทศมนตรีตำบลคลองปราบ

อนุมัติ :  
  
นายวรรณไชย เลียงสกุล  
นายกเทศมนตรีตำบลคลองปราบ

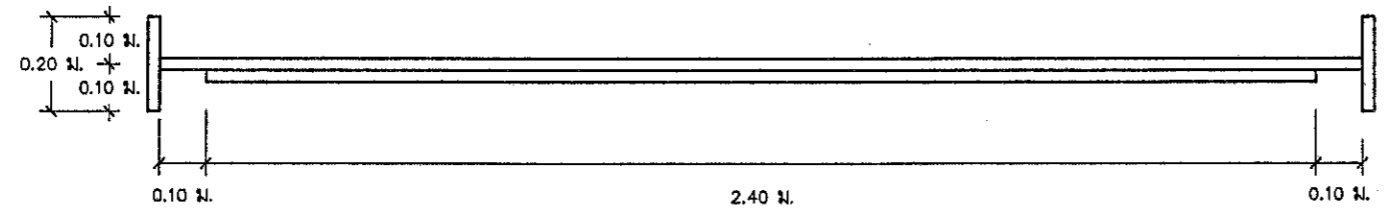
ที่ตั้งโครงการ :  
หมู่ 5 ตำบลคลองปราบ  
อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี

แบบเลขที่ :  
มาตราส่วน :      แผนที่ : ๕  
จำนวนแผ่น :



รูปด้านข้าง 1 : 20

รูปด้านหน้า 1 : 20



แปลน 1 : 20

หมายเหตุ  
1. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ให้มั่นคงแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายล้มและให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ติดตั้งป้าย  
2. ติดตั้งป้ายงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไป  
3. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายรายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดอย่างน้อย 2 จุด

-   
-   
-