



เทศบาลตำบลคลองปราบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอยกเวนเจริญ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กกว้าง 4.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ระยะทาง 500 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2000.00 ตารางเมตร

หมู่ที่ 5 ตำบลคลองปราบ
อำเภอบ้านนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี

อนันต์ นนท



PROJECT

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซอยสวนเจริญ
หมู่ที่ 5 บ้านฉิมวาไร
ต.คลองปราบ อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี
กว้าง 4.00 ม. ยาว 500.00 ม. หน้า 0.15 ม.
หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 2,000.00 ตารางเมตร

DRAWINGN TITLE

แบบแสดงแปลง
แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

เขียนแบบ

(นายสุเมธี คาวาจิตร)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายธนกัทร ศรีทัศน์)
ปลัดเทศบาลตำบลคลองปราบ
รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นการ

(นายธนกัทร ศรีทัศน์)
ปลัดเทศบาลตำบลคลองปราบ

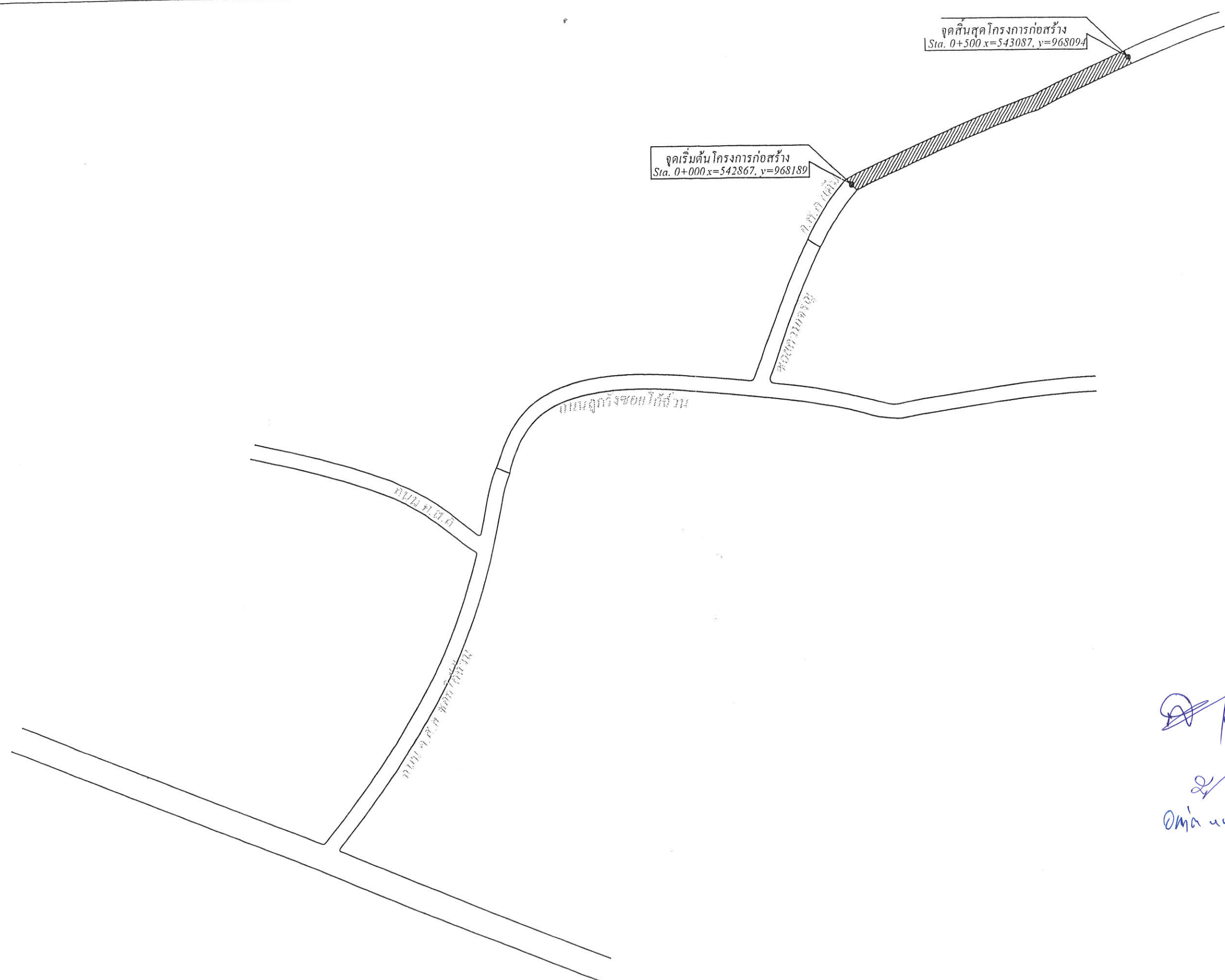
อนุมัติ

(นายสมหมาย หนูศรีแก้ว)
นายกเทศมนตรีตำบลคลองปราบ

SCALE	DRAWINGN NO	
-		02/06

จุดสิ้นสุดโครงการก่อสร้าง
Sta. 0+500 x=543087, y=968094

จุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้าง
Sta. 0+000 x=542867, y=968189



แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ
SCALE



กองช่าง
เทศบาลตำบลคลองปราบ

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอย
ควนเจริญ

เขียนแบบ :

นางสาวจันทิมา คู่พิทักษ์
นายช่างโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ :

นายวัชรินทร์ เมืองคัง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

ส.ต.อ. สมพงษ์ เขียวภาณี
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ :

นายอำนาจ ธรรมะ
นายกเทศมนตรีตำบลคลองปราบ

อนุมัติ :

นายสมหมาย หนูศรีแก้ว
นายกเทศมนตรีตำบลคลองปราบ

ที่ตั้งโครงการ :

หมู่ 5 ตำบลคลองปราบ
อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี

แบบเลขที่ :

/2567

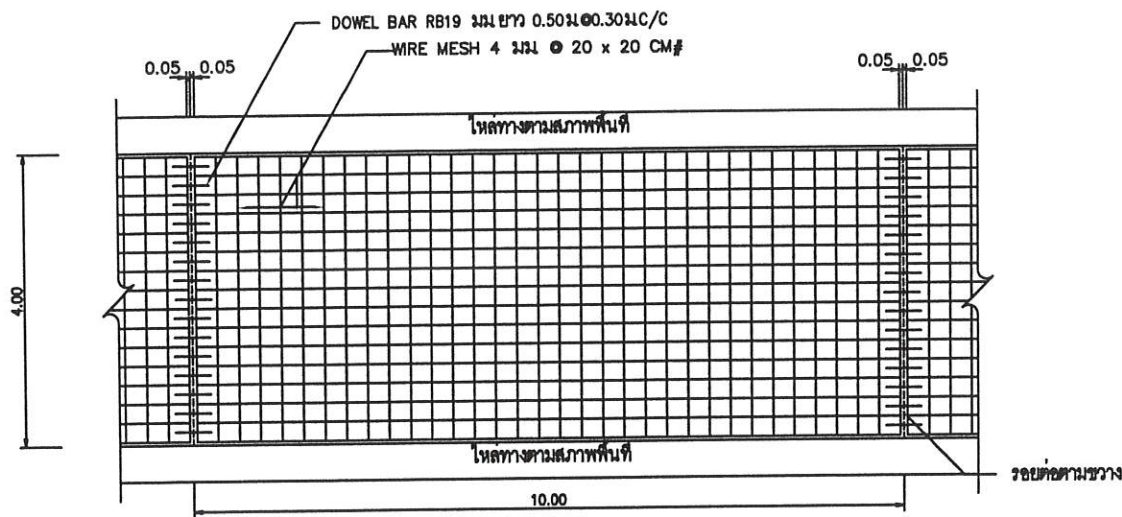
มาตราส่วน :

แผ่นที่ :

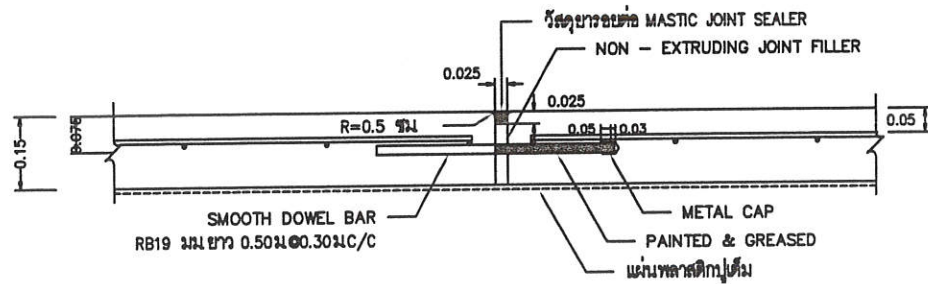
จำนวนแผ่น :

รายการประกอบแบบถาวร

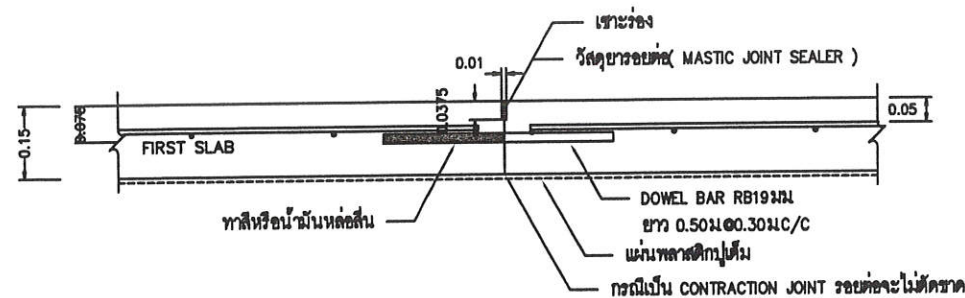
- มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทข) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
- EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้ตั้งระยะและตั้งอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
- วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
- วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ใช้กระดากขานย่อยขนาดตาม มอก.1041
- ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
- เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นขานนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กคานเกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
- การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยสากไม้โปร่งกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยครั้งที่ 1 จะต้องสากไม้ไม่เกิน 2 ซม.
- แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น
- เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
- ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เหล็ก 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %
- กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จผู้รับจ้างต้องแสดงรายการคำนวณอัตราส่วนผสม (Concrete Mix Design) โดยวิศวกร



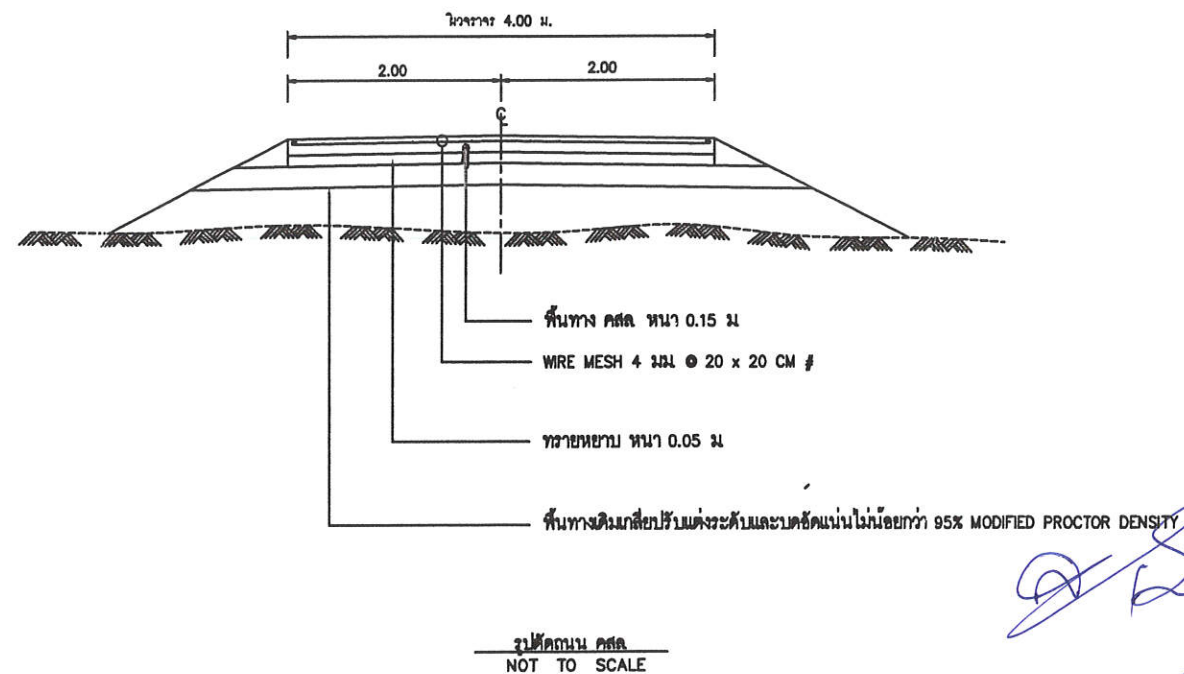
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE



รูปตัดถนน คสล.
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

- ให้ใช้รายละเอียดตามแบบมาตรฐาน ตามแบบเลขที่ ทธ-2-204 เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องและสอดคล้องกับใบปริมาณงานก่อสร้าง (BOQ)

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดี
2. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด 1.20x2.40 ม. จำนวน 1 ป้าย รายละเอียดกำหนดหลังจากทำสัญญาจ้าง พร้อมส่งเอกสารผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง แนบสำเนาวุฒิการศึกษา ด้านช่างโยธา หรือช่างสำรวจ หรือช่างก่อสร้าง หรือช่างเทคนิคสถาปัตยกรรม สาขาใดสาขาหนึ่ง ก่อนดำเนินการ
3. กำลั้งอัดของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง จะต้องมิกำลังอัดของแท่งลูกบาศก์ คอนกรีต ขนาด 0.15x0.15x0.15 ม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก/ซม.
การพิจารณากำลังอัดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน ให้ตรวจรับได้แต่ ต้องมีผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทผิวคอนกรีตจริงในหน้างาน ซึ่งต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า ๒๘๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่แบบกำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน
ต้องมีค่ากำลังอัดประลัยไม่ต่ำกว่า 70% ที่อายุคอนกรีต 7 วัน 80% ที่อายุคอนกรีต 14 วัน
4. มาตรฐานของวัสดุต่าง ๆ ยึดถือตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
5. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น หรือใช้ค่าระดับอื่นตามแบบกำหนด
6. ที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ทางเชื่อม ให้ปรับระดับถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน พร้อมปูผิวแอสฟัลท์ที่เชื่อมตามความเหมาะสม
7. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า ประปา ฯลฯ ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้าง และเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ โดยค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
8. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน
9. ตำแหน่งการก่อสร้าง เครื่องหมายจราจร ท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ได้โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
10. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทาง หลังจากงานถางป่าขุดตอ ได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องทำการบดอัดดินเดิมให้แน่นก่อน หากชั้นดินเดิมเป็นดินอ่อน ผู้รับจ้างจะต้องขุดหรือดินอ่อนออกให้หมด แล้วลงวัสดุใหม่พร้อมบดอัดแน่น
11. การปฏิบัติงานใด ๆ ในวันหยุดราชการ วันหยุดนักขัตฤกษ์ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งผู้ควบคุมงานให้ทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
12. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ ให้เพียงพอ หากเกิดอุบัติเหตุใด ๆ อันอาจมีผลมาจากการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ
13. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบ หรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจน หรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงาน และดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจ้างก่อสร้าง
14. หลังจากดำเนินการก่อสร้างเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นที่ต่าง ๆ อันเกิดจากการดำเนินการของผู้รับจ้าง ให้มีความเรียบร้อย พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน 1 ชุด (รายละเอียดกำหนดภายหลัง) ก่อนส่งมอบงานจ้าง
15. วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
เหล็กที่ใช้ในงานก่อสร้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



กองช่าง
เทศบาลตำบลคลองปราบ

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอย
ความเจริญ

เขียนแบบ :


นางสาวจันทิมา คู่พิทักษ์
นายช่างโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ :


นายวัชรินทร์ เมืองดั่ง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

ส.ต.อ.


สมพงษ์ เสาร์ภาษี
ปลัดเทศบาล

เห็นชอบ :

นายอำนวยการ


นายอำนวยการ สวรรณะ
รองนายกเทศมนตรีตำบลคลองปราบ

อนุมัติ :


นายสมหมาย หนูศรีแก้ว
นายกเทศมนตรีตำบลคลองปราบ

ที่ตั้งโครงการ :

หมู่ 5 ตำบลคลองปราบ
อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี

แบบครั้งที่ :

/2567

มาตราส่วน :

แผ่นที่ :

จำนวนแผ่น :


Out of order



กองช่าง
เทศบาลตำบลคลองปราบ

โครงการ :
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอย
ควนเจริญ (ช่วงที่ 2)

เขียนแบบ :

นางสาวจันทิมา อู่พยัคฆ์
นายช่างโยธาชำนาญการ

ตรวจแบบ :

นายวิชรินทร์ เมืองด้วง
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

ส.ค.อ.
สมพงษ์ เชาวภิภาณี
ปลัดเทศบาล
11/4/68

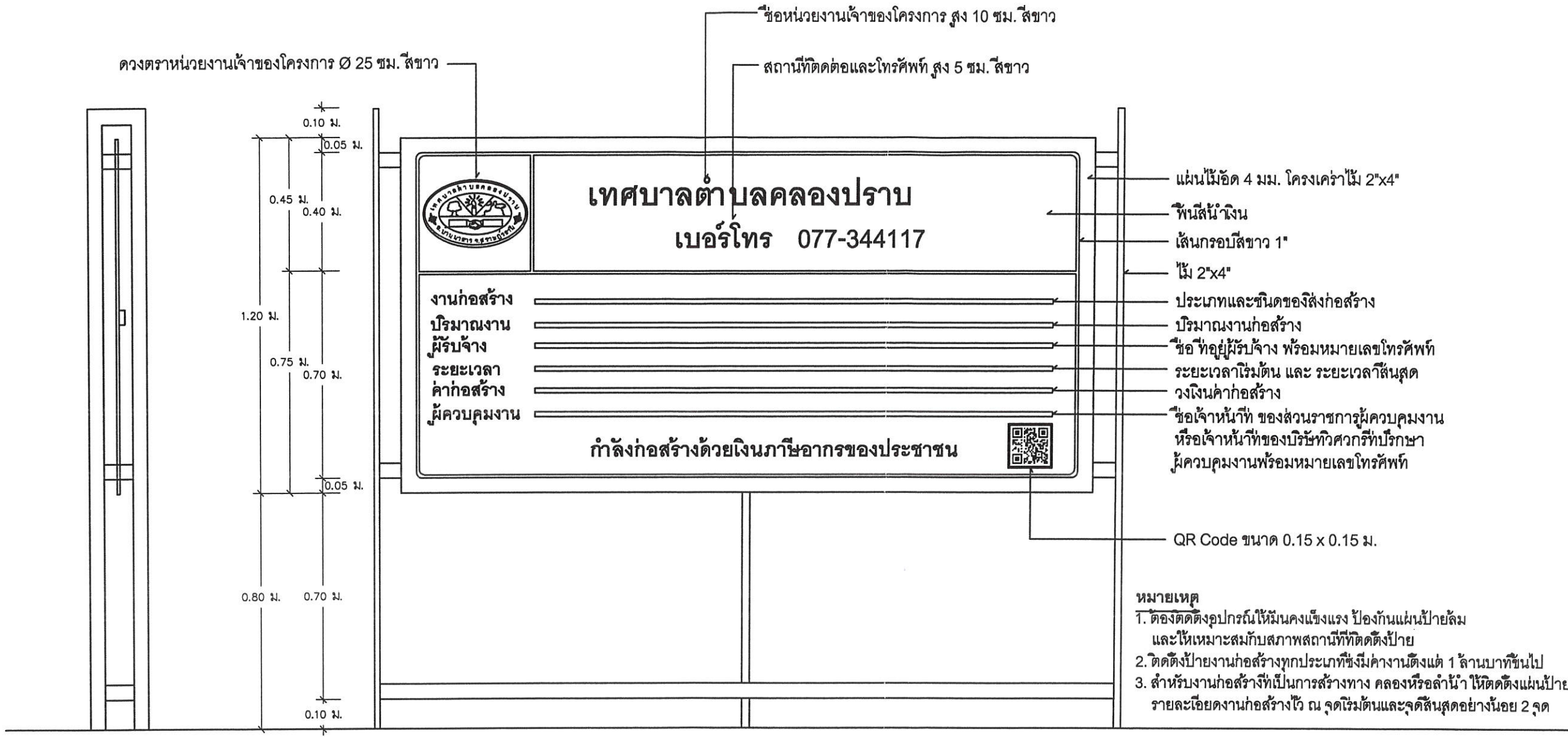
อนุมัติ :

ส.ค.อ.
สมพงษ์ เชาวภิภาณี
ปลัดเทศบาลปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีตำบลคลองปราบ
11/4/68

ที่ตั้งโครงการ :

หมู่ 5 ตำบลคลองปราบ
อ.บ้านนาสาร จ.สุราษฎร์ธานี

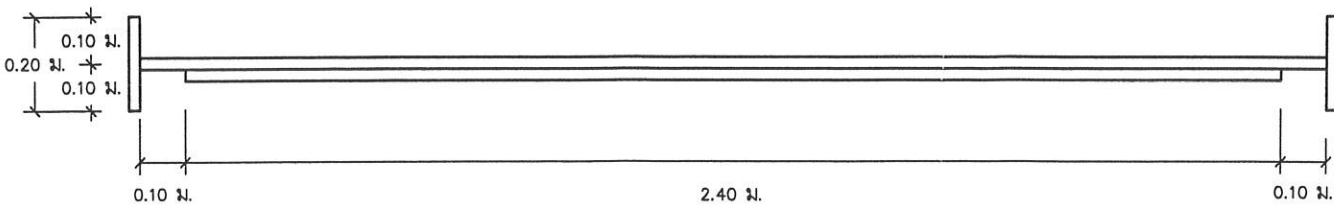
แบบเสร็จที่ :
มาตราส่วน :
จำนวนแผ่น :
แผ่นที่ :



- หมายเหตุ
1. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ให้มั่นคงแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายล้ม และให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ที่ติดตั้งป้าย
 2. ติดตั้งป้ายงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่ 1 ล้านบาทขึ้นไป
 3. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้าย รายละเอียดงานก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดอย่างน้อย 2 จุด

รูปด้านข้าง 1 : 20

รูปด้านหน้า 1 : 20



แปลน 1 : 20

(Handwritten signature and notes)